

# ДилерИнфо № 2(14)

16 апреля – 23 апреля 2010 года

## НОВОСТИ ХОЛДИНГА

### **АМО ЗИЛ приглашает всех на КомТранс-2010**

С 20 по 24 апреля 2010 года в Москве на площадях МВЦ «Крокус Экспо» состоится ведущее профессиональное событие года – международная выставка коммерческого транспорта «КомТранс – 2010».

Здесь холдинг ЗИЛ впервые представляет новейшую линейку серийной бескапотной спецтехники на базе семейства КЕНТАВР, универсальную разработку «Дорожный мастер». Имиджевым элементом экспозиции является пожарный ретро-автомобиль на базе АМО-4, предназначенный для пожарного расчета (от 2 до 12 человек).

Профессиональную часть экспозиции открывает капотное шасси ЗИЛ-436202 для установки специальных кузовов и оборудования, оснащенное дизелем класса Евро 4.

Далее расположены три образца, созданные на базе бескапотного шасси ЗИЛ-4329ВЗ:

- комбинированная дорожная машина для ухода за дорогами всех категорий МДК-432932-88;
- аварийно-ремонтная машина для бригады ремонтников и проведения любых экстренных и плановых работ в тепловых, водопроводных, электрических, газовых и канализационных сетях;
- бортовой грузовой автомобиль с краном-манипулятором UNIC.

Полностью оснащенным представителем современной капот-



ной линейки АМО ЗИЛ является универсальный «Дорожный мастер» для перевозки звена дорожных рабочих и всего необходимого оборудования, оснащенный краном-манипулятором. Автомобиль, при полной массе автомобиля 11 т, и массе перевозимого груза 4 т, оснащен двухрядной семиместной кабиной, шестью инструментальными ящиками для оборудования, генератором, набором сварщика, компрессором и бензопилой, системой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.

Тем, кто хочет посетить выставку, сообщаем, что время работы для

посетителей с 10 до 18 часов с 20 по 24 апреля. Церемония официального открытия выставки состоится 20 апреля в 12 часов. Наш стенд № 14D-1 расположен в зале № 14 в павильоне №3.

Для тех, кто не сможет посетить КомТранс-2010, мы приводим технические характеристики на каждый автомобиль стенда АМО ЗИЛ. А подробный репортаж о событии смотрите в следующем номере ДилерИнфо, который выйдет сразу после выставки в последних чис

## Технические характеристики выставочных автомобилей стенда АМО ЗИЛ на КомТрансе-2010

1. -436202 – шасси для установки специальных кузовов, различного оборудования, с пневмоподвеской, пневмотормозами.

Кабина капотная трехместная, двухдверная, дизельный двигатель ММЗ Д-245.Е4 (мощность, кВт./л.с. – 97/132 при 2400 мин<sup>-1</sup>).

2. -432932-88 - машина дорожная комбинированная для круглогодичного ухода за дорогами с твердым покрытием всех категорий на базе шасси ЗИЛ-4329ВЗ, кабина над двигателем, двухдверная, двухместная, дизельный двигатель ММЗ Д-245.9ЕЗ (мощность, кВт./л.с. – 95,7/130 при 2400 мин<sup>-1</sup>).

### Оборудование:

для распределения жидких противогололёдных реагентов, передний поворотный отвал, средняя щётка, высоконапорное поливомоечное оборудование, быстростёжная щётка для мойки дорожных ограждений.

Суммарная вместимость баков для жидких реагентов или воды, м<sup>3</sup>

6,0

Плотность распределения жидких реагентов, мл/м<sup>2</sup>

10-150

Рабочее давление воды высоконапорного поливомоечного оборудования, МПа

до 5,0

Регулировка высоты расположения щётки для мойки ограждений от поверхности дороги, м

0,2-1,6

Ширина рабочей зоны, м: – при распределении жидких реагентов

1-9

– при очистке поворотным отвалом

2,6-3,0

– при подметании средней щёткой

2,4

– при высоконапорной мойке

2,8-8

– при мойке щёткой для мойки ограждений

0,5

Полная масса автомобиля, кг

11000

Габаритные размеры машины, мм:

– для зимнего содержания

8540x2850x2800

– для летнего содержания

9700x2550x2800



3.

4329 для перевозки звена дорожных рабочих и необходимого оборудования, проведения работ по ремонту и обслуживанию обстановки пути автомобильных дорог.

Кабина четырехдверная, двухрядная, семиместная, дизельный двигатель ММЗ Д-245.9ЕЗ (мощность, кВт./л.с. – 95,7/130 при 2400 мин<sup>-1</sup>), база автомобиля 5686 мм, масса перевозимого груза 4000 кг, полная масса автомобиля 11000 кг.

Кран-манипулятор РМ2822, грузовой момент 2,4 т, грузоподъемность, кг на min и max вылете, м - 990/2,40-400/5,85.

### Дополнительное оборудование:

- Инструментальные ящики для хранения оборудования и инструмента: металлический с замком – 1 шт.; пластиковые с замком – 5 шт.

- Генератор, набор сварщика, машина углошлифовальная, бензопила, набор шанцевого инструмента, компрессор, конусы сигнальные, предупреждающие и предписывающие светодиодные знаки на подставке.

- Система спутниковой навигации – навигационное оборудование стандарта ГЛОНАСС/GPS

4. – аварийно-ремонтная машина для доставки бригады ремонтников и проведения профилактических, ремонтных и аварийных работ в канализационных, тепловых, водопроводных, электрических, газовых сетях на базе шасси ЗИЛ-4329ВЗ.

Кабина над двигателем, двухдверная, двухместная, дизельный двигатель ММЗ Д-245.9ЕЗ (мощность, кВт./л.с. – 95,7/130 при 2400 мин<sup>-1</sup>), база автомобиля 3800 мм, полная масса автомобиля 11000 кг.

5.

- UNIC для механизации погрузочно-разгрузочных работ и дальнейшей транспортировки груза к месту назначения.

На базе шасси ЗИЛ-4329ВЗ, кабина над двигателем, двухдверная, двухместная, дизельный двигатель ММЗ Д-245.9ЕЗ (мощность, кВт./л.с. – 97/132 при 2400 мин<sup>-1</sup>), база автомобиля 3800 мм, масса перевозимого груза 5000 кг, полная масса 11000 кг.

Платформа с алюминиевыми бортами, с краном-манипулятором между кабиной и платформой.

Крано-манипуляторная установка Unic серии URV-343, грузоподъемность, кг на min и max вылете, м - 3030/2,7-680/7,51.

6.

-4 1931 года выпуска.

Количество мест в кабине/количество пожарных на боковых сидениях - 2/12, полная масса автомобиля 5500 кг, вместимость цистерны для воды 360 л, пожарный насос центробежный, производительность насоса 1400 л/мин, пожарный рукав 360 м, двигатель бензиновый, карбюраторный, 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, рабочий объём 5,0 л, мощность 73 л.с. при 2400 мин<sup>-1</sup>.



## Производство малых серий на АМО ЗИЛ.

Сегодня очень многие покупатели предъявляют к машинам индивидуальные требования. Специалисты ЗИЛа именуют такую технику, создающуюся по специальным заказам, автомобилями малых серий. Все они отличаются от серийных автомобилей составом комплектующих, что и придает технике особые уникальные эксплуатационные свойства. Путь создания таких машин от идеи заказчика до получения готового автомобиля мы и постараемся осветить в этом материале.

При создании машин малых серий, им можно задать на порядки больше функциональных характеристик, чем серийной технике. При этом сразу отметим, что для полноприводных машин 4x4 и 6x6 ЗИЛ не делает мостов. Единственный в России их поставщик в настоящее время закрыт, поставок не производит. Поэтому мы в настоящий момент можем выпускать машины только с колесной формулой 4x2. Конечно, мы можем взять мосты с произведенных ранее военных автомобилей. Однако, эти машины стояли на складах десятки лет. Все сальники и прокладки в них пришли в полную негодность, что делает приведение моста в рабочее состояние отдельной самоцелью, убивающей весь смысл создания машины из таких комплектующих.

Первое, чем могут комплектоваться автомобили малых серий – дизельными двигателями ММЗ Д-245.9 и ММЗ Д-245.30. Возможна установка карбюраторного ЗИЛ-508300.

Колесная база в малых сериях может быть 3800, 4500, 5700, 5686.

Далее на указанные выше рамы возможна установка однорядной или двухрядной кабины. Однорядные могут быть со спальным местом и без него. Наряду с капотными кабинами ЗИЛ устанавливает бескапотные.

На выбор можно поставить цвет окраски капотной кабины – белый, красный, охра, голубой. Бескапотные кабины поступают на завод уже окрашенными в синий цвет.

Для облегчения пуска, как дополнительная опция устанавливается подогреватель на двигатель.

Варианты задних гипоидных мостов – с передаточным числом 6.33 и 5.29. С блокировкой дифференциала и без блокировки дифференциала. С АБС и без АБС.

Для уточнения сроков поставки и цены конечной машины Вам потребуется связаться с управлением продаж автомобилей ЗАО «Торговый Дом ЗИЛ». Здесь стоит отметить, что само производство машин малых серий, как всяких заказов с индивидуальными характеристиками, довольно дорогостоящее. С целью создания максимально благоприятных условий для покупателя наценка ЗАО «Торговый Дом ЗИЛ» ограничена на уровне «не более 2%

от фактической стоимости производства автомобиля».

Для удобства заказчиков дирекцией ЗАО «Торговый Дом ЗИЛ» и конструкторско-производственными службами АМО ЗИЛ создан список автомобилей малых серий, производство которых уже налажено. Для машин этого списка существуют проверенные поставщики комплектующих, испытана технология производства и логистика поставки. Полным списком таких машин, актуальным на апрель 2010 года мы и завершим наш сегодняшний материал.

Модель или потребительская комплектация	Конструктивные отличия	Двигатель	База (мм), колесная формула
4329KM-0303002-000	Машина дорожного мастера, с краном-манипулятором "PM-2822" (Италия), 2-х рядная кабина с полукапотным оперением, платформа 4500 мм, блокировка дифференциала, АБС, с комплектом дорожного спецоборудования	ММЗ Д-245.9ЕЗ	5686 (4x2)
ЗИЛ-43314Т	Шасси, кабина однорядная, двухдверная, двухместная, со спальным местом, масса снаряженная 3750 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, с АБС или без АБС	ЗИЛ-508300ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43314Н	Борт, кабина однорядная, двухдверная, двухместная, со спальным местом, масса снаряженная 5000 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, платформа 3,81x2,42x0,6 м, с АБС или без АБС	ЗИЛ-508300ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43315Т	Шасси, кабина двухрядная, четырёхдверная, семиместная, масса снаряженная 3900 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, с АБС или без АБС	ЗИЛ-508300ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43315Н	Борт, кабина двухрядная, четырёхдверная, семиместная, масса снаряженная 5000 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, платформа 3,81x2,42x0,6 м, с АБС или без АБС	ЗИЛ-508300ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43294Т	Шасси, кабина однорядная, двухдверная, двухместная, со спальным местом, масса снаряженная 4300 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, с АБС или без АБС	ММЗ Д-245.9ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43294Н	Борт, кабина однорядная, двухдверная, двухместная, со спальным местом, снаряженная масса 5000 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, платформа 3,81x2,42x0,6 м, с АБС или без АБС	ММЗ Д-245.9ЕЗ	4500 (4x2)
ЗИЛ-43295Т	Шасси, кабина двухрядная, четырёхдверная, семиместная, снаряженная масса 4450 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, с АБС или без АБС	ММЗ Д-245.9ЕЗ	4500 (4x2)
43295Н-0323001-000	Борт, кабина двухрядная, четырёхдверная, семиместная, снаряженная масса 5000 кг, полная масса 11000 кг, допустимая полная масса прицепа 8000 кг, полная масса автопоезда 19000 кг, платформа 3,81x2,42x0,6 м, с АБС	ММЗ Д-245.9ЕЗ	4500 (4x2)