

# ДилерИнфо № 9(10)

## Информационное издание холдинга АМО ЗИЛ

12 октября — 16 октября 2009 года

### Визит Ю. М. Лужкова на головной завод АМО ЗИЛ.

Чуть более недели назад мэр г. Москвы Ю. М. Лужков с очередным рабочим визитом посетил головной завод холдинга. Для делегации Правительства Москвы и представителей военных ведомств здесь состоялся закрытый показ военной спецтехники. Были представлены несколько единиц различной бронетехники, два лимузина ЗИЛ для парадов Победы — участвующий сегодня и его новейшая версия, а также новейшая зилевская разработка полноприводного бронеавтомобиля 4x4 для спецподразделений и офицерского состава. В судьбе последней разработки Юрий Михайлович принял участие. Эта техника происходит перераспределение рыночных долей представленных на рынок продукции ЗИЛа на рынке укрепляется.

Сопоставляя продажи последних месяцев текущего года с аналогичными периодами прошлого, мы получим снижение продаж ЗИЛ-5301 на 43%. При этом падение рынка в аналогичном сравнении произошло на 87%. Ближайший конкурент Бычка — ГАЗ-3309 показал 56% падения продаж. В общем распределении такая ситуация позволила машинам ГАЗ-3309 и ЗИЛ-5301 существенно увеличить свои рыночные доли. Первому в 3,4 раза с 7,9% до 26,8%. Второму в 4,3 раза с полутора процентов до 6,4%.

Такая же картина складывается при анализе цифр за весь период с начала года. Доля ЗИЛ-5301 выросла в 3,9 раза до 3,5%.

Произошло это за счет существенной потери своей доли рынка новыми импортными машинами. На общем фоне упадка рынка грузовых автомобилей, снижение отечественного производства произошло в меньшей степени, чем падение импорта. Так объем производства грузовиков на территории РФ в первом полугодии 2009 года составил 26% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. Для импорта этот же показатель равнялся 14%, в том числе для импорта поддержанной техники этот показатель составил 20%, для импорта новой техники — всего 4%.

Следует отметить, что эффект импортозамещения, по всей видимости, вызван не только сокращением спроса на более дорогие автомобили, но и протекционистской политикой государства, включающей таможенные барьеры и финансирование закупок отечественной техники.

Вместе с тем грамотно выстроенный вектор «производство-продажи», позволяет предприятию, в отличие от ряда других автопроизводителей, не иметь затоваренности складов. ЗИЛ одним из последних начал реструктуризацию, смог учесть опыт и многие ошибки других. Это позволяет получить результаты соответствующие современным международным стандартам бизнеса. Последние годы ЗИЛ не имел и не имеет долгов от дилеров и покупателей, в отличие от многих, столкнувшихся в кризис с неплатежами за отгруженную технику.

Сегодня благодаря финансовой поддержке государства во всех регионах проводится много тендеров на поставку спецтехники в структуры ЖКХ, МЧС, муниципальные компании и т.п. В этих условиях ЗИЛ сделал активную ставку на сохранение и поддержку своей товаро-проводящей сети путем всесторонней помощи участия дилеров в конкурсах поставок техники. Только на ближайшие два месяца объявлены аукционы на поставку 920 единиц. Из них дилеры ЗИЛа уже выиграли поставки чуть менее 200 единиц. Хорошие победы есть в Ставропольском крае (общая сумма поставки 33 млн. рублей). Во Владимирской области — на 19 машин, Пензенской области — на 29 машин. В Красноярске из 24 объявленных в тендер машин дилеры ЗИЛа выиграли поставки 20 единиц. Сейчас идет работа по тендеру в Свердловской области на поставку 90 машин.

## Пензенское предприятие АМО ЗИЛ.

Дочернее предприятие АМО ЗИЛ в Пензе освоило и предлагает для дилеров и заказчиков новый вид продукции и услуг.

Здесь открылся сервисный центр по комплексному техническому обслуживанию автопогрузчиков. Уровень работ самый разнообразный: от ремонта отдельных агрегатов, до рециклингового ремонта автопогрузчиков.

На все виды работ дается годовая гарантия.



### Справка:

Предприятие выпускает широкую номенклатуру рулевых тяг, поршней, поршневых комплектов, комплектов вкладышей и шайб, тормозную колодку, кронштейны, рулевую колонку.

Продукция поставляется на сборочные конвейеры ЗИЛа, ГАЗа, ПАЗа и др. предприятий.

В 2005 году система менеджмента качества Пензенского завода АМО ЗИЛ сертифицирована на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ИСО 9001-2000).

### При работе с автопогрузчиком проводятся следующие виды работ:

- восстановление шасси (рамы, противовеса)
- восстановление подъемного устройства
- капитальный ремонт двигателя
- капитальный ремонт ГДП
- капитальный ремонт ведущего и управляемого мостов
- капитальный ремонт элементов гидравлической, электрической и тормозной систем
- качественная покраска

Вместе с тем, возможны ремонтные работы с отдельными агрегатами.

### ООО «Пензенский завод Автозапчасть»

принимает заказы на проведение ремонта отдельных агрегатов:

- двигателя Д 3900
- ГДП
- ведущего моста
- управляемого моста
- подъемного устройства
- шасси



ДО РЕМОНТА



ДО РЕМОНТА



ДО РЕМОНТА



ПОСЛЕ РЕМОНТА



ПОСЛЕ РЕМОНТА



ПОСЛЕ РЕМОНТА





Вместе с открытием сервисного центра ООО «Пензенский завод Автозапчасть» освоило производство собственных автопогрузчиков грузоподъемностью 3 тонны. Основные параметры и характеристики новой техники смотрите в прилагаемой таблице.

Все дополнительные возникшие вопросы Вы можете задать менеджерам отдела продаж ЗАО «Торговый Дом ЗИЛ».



Параметры и характеристика	Обозначение	Единицы измерения	Значение показателя				
Грузоподъемность	Q	Кг	3000	Нагрузка на задний мост: с грузом без груза		кг кг	700±50 / 800±50 2750 макс / 2850макс
Расстояние от центра тяжести до спинки вил	c	Мм	500	Шины – размеры: передние 2 шт. задние 2шт.			8,15 – 15PR14 6.50 – 10PR10
Высота подъема	h1	Мм	3300 ±50	База	y	Мм	1800±10
Нормальный свободный подъем	h2	Мм	150мин	Колея: передняя задняя		мм мм	991±10 961±12
Клык вил: толщина ширина длина	S B l	мм мм мм	50 ±1,5 140 ±2 950 ±10	Просвет: под самой низкой точкой по середине между осями		мм мм	135±15 145±10
Наклон грузоподъемного устройства: вперед назад	α β	(о) (о)	5 <sub>-1</sub> 12 <sub>-1</sub>	Тормоза: рабочий стояночный			гидравлический механический
Габаритные размеры: длина до спинки вил ширина строительная высота максимальная высота	L1 B h1 h2	мм мм мм мм	2700±25 1190±10 2590±40 3960±60	Стартерная батарея: напряжение емкость		Вт а.ч	12 115
Внешний радиус поворота	Wo	Мм	2440±73	Двигатель: мощность обороты при макс. мощности число тактов число цилиндров рабочий объем		кС/кВт об/мин см3	57,4±5% / 59,6±5% 2500±5% / 2200±5% 4 4 3860 / 4750
Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	x	Мм	500±10	Включатель (число скоростей): вперед назад			1 1
Ширина рабочего проезда при штабелировании с поддоном 1000×1200	Ast	Мм	4150±120	Трансмиссия - вид			гидродинамическая
Скорость движения: с грузом без груза		км/ч км/ч	22±2 22±2				
Скорость подъема: с грузом без груза		см/сек см/сек	40±4 40±4				
Скорость опускания: с грузом без груза		см/сек см/сек	50макс 30мин				
Максимальный преодолеваемый наклон		%	16/18,5				
Собственная масса		кг	4800±144				
Нагрузка на передний мост: с грузом без груза		кг кг	7900 макс / 7950макс 2150 мин / 2250 мин				

## Внимание!

**Торговый Дом ЗИЛ проводит распродажу запасных частей.**

Холдинг ЗИЛ в связи с ликвидацией складских остатков проводит распродажу запасных частей, незадействованных в производстве. В продажу выводятся запасные части собственного производства АМО ЗИЛ и закупаемые детали и агрегаты.

Все запасные части продаются только лотами.

Состав каждого лота, условия поставки и цены Вы можете узнать у менеджера ЗАО «Торговый Дом ЗИЛ»

Нелюбова Павла Александровича по телефону: **(495) 627-37-77 доб. 11-54.**